

## Motorenöle

### AUTOL VALVE SHP

SAE 15W-40  
ACEA E3  
API CG-4/SG

MAN M 3275  
MB-Freigabe 228.3  
VW 505.00\*  
ZF TE-ML-04C

**Hochleistungs-Motorenöl** in SHPD-Qualität, speziell für hochbeanspruchte Dieselmotoren.

#### Physikalische Eigenschaften:

Kin. Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	100
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,7
Viskositätsindex			138
Dichte bei 15°C		kg/m <sup>3</sup>	885
Flammpunkt o. T.		°C	230
Pourpoint		°C	-27

**AUTOL VALVE SHP** ist ein speziell für Motoren des höchsten Leistungslevels entwickeltes Mehrbereichsöl der Viskositätslage 15W-40.

Es ist ein SHPD (Super-High-Performance-Diesel) Motorenöl und dementsprechend für verlängerte Ölwechselintervalle in Motoren von Nutzfahrzeugen namhafter LKW-Hersteller zugelassen.

Die Legierung bietet einen weitreichenden Schutz gegen motorischen Verschleiß, Ablagerungen und Ölalterung. Die hohe thermische Belastung des Öles in Turbomotoren wird von **AUTOL VALVE SHP** hervorragend gemeistert, auch unter schwierigsten Bedingungen. Die hohe, ausgewogene Additivierung verhindert bore polishing (Spiegelflächenbildung).

#### Einsatzmöglichkeiten:

**AUTOL VALVE SHP** ist ein Motorenöl für alle modernen Dieselmotoren. Es eignet sich für hochbelastete Turbo-LKW im Fernverkehr ebenso wie für den Einsatz im Stadtverkehr.

Bei der Produktauswahl und der Festlegung der Ölwechselintervalle sind die Herstellervorschriften zu beachten.

**AUTOL VALVE SHP** ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen\* der oben angeführten Spezifikationen.